

ترمیم حفره‌های امنیتی Oracle
اعتماد: اوراکل با انتشار چندین اصلاحیه امنیتی جدید، از ترمیم ۵۱ آسیب‌پذیری مختلف در محصولات خود خبر داد. بنا بر گزارش لابراتوارهای امنیتی پاندا، اغلب آسیب‌پذیری‌های کشف‌شده در محصولات این شرکت مشهور، به‌عنوان نقص‌های امنیتی مهمی ارزیابی شده‌اند که ممکن است توسط هکرها و مجرمان اینترنتی برای انجام حملات DoS، اجرای نرم‌افزارهای مخرب از دوردست و نیز دسترسی غیرمجاز به داده‌ها و اطلاعات حساس، مورد استفاده قرار گیرند. بر اساس این گزارش نزدیک به نیمی از این اصلاحیه‌ها، برای ترمیم نقص‌های کشف‌شده در Oracle Database، مهمترین و مهمترین کاربردی‌ترین محصول شرکت اوراکل منتشر می‌شوند. محصولات دیگری که مورد ترمیم و رفع مشکلات امنیتی قرار گرفته‌اند شامل موارد زیر هستند:
۱- Oracle Application Server (۱۱ آسیب‌پذیری)
۲- Oracle Collaboration Suite (۷ آسیب‌پذیری)
۳- Oracle E-Business Suite (۹ آسیب‌پذیری)
۴- Oracle Enterprise Manager (۲ آسیب‌پذیری)
۵- Oracle PeopleSoft Enterprise PeopleTools (یک آسیب‌پذیری)
۶- Oracle PeopleSoft Enterprise Human Capital Management (یک آسیب‌پذیری).

==

طراحی فرمان جدیدی برای خودروها

ایسنا: یک شرکت ژاپنی فرمان خودرویی طراحی کرده است که راننده را قادر می‌کند برای روشن کردن موتور خودرو، دستگاه پخش موسیقی و سیستم هدایت از انگشت خود به‌عنوان سوئیچ استفاده کند. این فرمان ماشین که هیتاچی زمان به‌کارگیری آن را اعلام نکرده است، به دستگاه کوچکی مجهز است که می‌تواند رگ‌های انگشت دست راننده را تشخیص دهد. به گفته اعضای بخش طراحی حسگر هیتاچی، اگر راننده انگشت اشاره خود را روی این فرمان قرار دهد، دستگاه آن را شناسایی کرده و موتور خودرو را روشن می‌کند و اگر انگشت میانه خود را روی آن قرار دهد، موسیقی ضبط شده را پخش می‌کند و با قرار دادن انگشت دیگر روی آن، سیستم هدایت را روشن می‌کند.

==

پرواز بزرگ‌ترین هواپیمای دنیا
مهر: بزرگ‌ترین هواپیمای دنیا با عنوان «سوپر جومبو A380» محصول شرکت «ایریاس» برای اولین بار از فرودگاه سنگاپور به طرف سیدنی در استرالیا پرواز کرد. تعداد سرنشینان این هواپیمای (۴۵۵ مسافر) کمی بیش از نصف حداکثر ظرفیت هواپیماهای «چارتر» است. شرکت هواپیمایی «سنگاپور ایرلاینز» اولین نسخه این هواپیما را که در حقیقت نمونه بی‌نهایت لوکس آن است برای خطوط هوایی خود انتخاب کرده است. این هواپیما مجهز به ۱۲ سوئیت ویژه خواب است که افرادی مثل «جولیان هیوارد» میلیاردر انگلیسی برای یک شب اقامت در یکی از این سوئیت‌ها در اولین پرواز رسمی این هواپیمای غول‌پیکر، ۱۰۰ هزار و ۳۸۰ دلار پرداخته است. هواپیماهای عظیم‌الجثه دو طبقه به مدت ۳۷ سال در سلطه بوئینگ ۷۴۷ بود. اما از دو سال قبل شرکت ایرپاس پروژه‌ای را برای ساخت این هواپیمای جدید راه‌اندازی کرد و سرانجام پس از دو سال، «سوپرجومبو» شرکت «سنگاپور ایرلاینز» به عنوان رقیب شماره یک بوئینگ ۷۴۷ در آسمان بال گشود.

==

تراشه های ۱۲۸ گیگابایتی در راهند

مهر: «سامسونگ الکترونیکس»، بزرگ‌ترین تولیدکننده جهانی تراشه‌های رایانه‌یی اعلام کرد که فناوری تولید ابزارهای حافظه‌های USB برای ذخیره اطلاعات تا ۱۲۸ گیگابایت را توسعه داده است. شرکت کره‌یی سامسونگ موفق به توسعه فناوری شده است که امکان تولید ابزارهای حافظه USB بر پایه فناوری ۳۰ نانومتری را فراهم می‌کند. این فناوری منجر به تولید نسل جدیدی از کارت‌های حافظه می‌شود که گنجایشی برابر با حافظه ۸۰ دی‌وی‌دی را دارند. این ابزار USB که در سال ۲۰۰۹ تولید می‌شود، می‌تواند در بازار تلفن‌های همراه، دوربین‌های فیلمبرداری دیجیتال و ابزارهای بازتولید موسیقی Mp3 تحول بزرگی ایجاد کند.

==

کارت‌های ۱۲۸ گیگابایتی در راهند

مهر: «سامسونگ الکترونیکس»، بزرگ‌ترین تولیدکننده جهانی تراشه‌های رایانه‌یی اعلام کرد که فناوری تولید ابزارهای حافظه‌های USB برای ذخیره اطلاعات تا ۱۲۸ گیگابایت را توسعه داده است. شرکت کره‌یی سامسونگ موفق به توسعه فناوری شده است که امکان تولید ابزارهای حافظه USB بر پایه فناوری ۳۰ نانومتری را فراهم می‌کند. این فناوری منجر به تولید نسل جدیدی از کارت‌های حافظه می‌شود که گنجایشی برابر با حافظه ۸۰ دی‌وی‌دی را دارند. این ابزار USB که در سال ۲۰۰۹ تولید می‌شود، می‌تواند در بازار تلفن‌های همراه، دوربین‌های فیلمبرداری دیجیتال و ابزارهای بازتولید موسیقی Mp3 تحول بزرگی ایجاد کند.

==

حرکت قطار با نیروی باتری

ایرنا: پژوهشگران کانون پژوهشی راه‌آهن ژاپن قطاری ساختند که با نیروی باتری حرکت می‌کند. در این قطار، باتری لیتیومی کار گذاشته شده است که با هر بار شارژ کامل می‌تواند با سرعت ۴۰ کیلومتر در ساعت، مسافتی به طول حدود ۱۵ کیلومتر را پیماید. این قطار همچنین به نحوی ساخته شده است که در هنگام توقف کوتاه در ایستگاه می‌تواند کار شارژ موقتی باتری را فقط در طول چند ثانیه انجام دهد. کار شارژ باتری این قطار به شکلی است که در هنگام قرار گرفتن در محل شارژ، میل بالای سقف قطار بلند شده و به کابل برق اتصال پیدا می‌کند. دست اندکاران راه‌آهن ژاپن برنامه دارند در آینده این نوع قطار را جایگزین قطارهای شهری رو زمینی در این کشور کنند. از جمله امتیاز این قطار نسبت به قطار شهری دیگر آن است که نیاز به کابل برق روی سقف واگن‌ها، در مسیر نخواهد داشت.

نگاهی به دستاوردهای برندگان نوبل فیزیک ۲۰۰۷

فیزیکدانان را آ اسپین الکترون‌ها می‌نامند. هنگامی که میدان مغناطیسی در لایه‌های مغناطیسی این

مجموعه لایه‌ها هم‌جهت باشد، الکترون‌هایی که اسپین آنها در راستای خطوط میدان باشد، آزادانه در لایه‌ها حرکت می‌کنند، اما الکترون‌هایی که در جهت دیگر در حرکتند، پراکنده می‌شوند. به هر حال اگر یکی از لایه‌های مغناطیسی در اثر عاملی مثل خواندن یک سیگنال کوچک آشفته‌شود، جهت میدان مغناطیسی آن تغییر می‌کند و برعکس می‌شود. در این حالت بدون توجه به جهت الکترون، مانعی در برابر حرکت الکترون‌ها ایجاد و الکترون در لایه‌ها پراکنده می‌شود در نتیجه مقاومت الکتریکی این مجموعه لایه‌ها زیاد می‌شود.

همان‌گونه که فیلیپ شو از موسسه فیزیک آمریکا توضیح داد، در این پدیده با اعمال یک میدان مغناطیسی ضعیف، مقدار کمی جریان الکتریسیته به وجود آوردیم. بعدها استوارت پارکین از «آی‌بی‌ام» راه ساده‌تری را برای تولید این مجموعه لایه‌ها در مقیاس صنعتی ارائه کرد. اولین ابزار تجاری که از مقاومت مغناطیسی بزرگ‌مقیاس استفاده می‌کرد، در سال ۱۹۹۷ ارائه شد.

دکتر گراننبرگ (که هم اکنون در سال ۶۹ ساله و دکتر «گراننبرگ» ۶۸ ساله که در سال ۱۹۸۸ مستقل از یکدیگر کار می‌کردند، اثری به نام «مقاومت مغناطیسی بزرگ‌مقیاس» را کشف کردند. در این اثر تغییرهای کوچک در میدان مغناطیسی، تغییرهای بزرگی را در مقاومت الکتریکی به وجود می‌آورد. این اثر در ابزارهای نوین ضبط اطلاعات، موسیقی و قطعه‌های ویدئو به صورت مجموعه‌یی از صفر و یک‌های مغناطیسی نقش بسیار مهمی دارد. این اطلاعات ضبط شده در مرحله بعد به وسیله یک هد کوچک اسکن و به سیگنال‌های الکتریکی تبدیل می‌شود.

«بوج یوهانسن» یکی از اعضای آکادمی سلطنتی علوم سوئد به خبیرگزار آسوشیتدپرس گفته است: «بدون این کشف، MP3 و آی‌پاد وجود نداشت. بدون این دستاوردها ساخت آی‌پاد ممکن نبود.»

دکتر «فر» در یک تماس تلفنی با آکادمی سلطنتی علوم سوئد در استکهلم (که به طور همزمان پخش می‌شد) گفته است: «من برای خانواده و همکارانم بسیار خوشحالم. همچنین بسیار خوشحتم که این جایزه را با یک دوست شریکم.»

به گفته کارشناسان این کشف در حقیقت یکی از نخستین دستاوردهای حوزه جدید نانو‌تکنولوژی بود. نانو‌تکنولوژی علم طراحی ابزارها و ساخت آنها با

چندی قبل مطلبی در نشریات چاپ شده بود که گویای تلاش آمریکا برای منع کشورهای خارجی از ایجاد ساختاری شبیهه اوپک در عرصه انرژی و به خصوص نفت و گاز طبیعی بود. سنای آمریکا این حق را برای دادستانی کل آمریکا قائل شده است که نقض‌کنندگان این قانون را تحت پیگرد قانونی قرار دهد.

مطلب فوق یکی از تلاش‌های آمریکا در بُعد خارجی است ولی این کشور در بُعد داخلی نیز تصمیم‌گیری‌های وسیعی انجام داده است تا به نحو ممکن از وابستگی به انرژی وارداتی بکاهد. یکی از این موارد نیز تعیین استانداردهای جدید برای تولیدکنندگان سوخت و خودروسازان بوده است. علاوه‌هم‌ندان می‌توانند به مقاله «چالش جدید خودروسازان» در روزنامه شرق مورخ ۲۱/۳/۸۶ مراجعه کنند که بیانگر تلاش‌های ایالت کالیفرنیا است. گویا تلاش‌های داخلی از حد چند ایالت فراتر رفته است، چون سنای آمریکا به تازگی نیز با تصویب قانونی این تلاش‌ها را پررنگ‌تر کرده است. مطلب زیر بیانگر این موضوع است.

طی سال‌های آتی همه خودروهای فروش رفته در آمریکا باید سوخت کمتری مصرف کرده و تمرکز خود را بیشتر روی اتانول و برق خانگی به جای بنزین معطوف دارند.

«قانون انرژی» که به تازگی در مجلس سنای این کشور به تصویب رسیده است، نشان‌دهنده مسیری است که در آینده باید پیمود. برای دستیابی به این هدف بایستی استفاده از سوخت در خودرها اقتصادی‌تر شده و تولید اتانول با هدف استفاده از آن به عنوان سوخت افزایش یافته و تحقیق در زمینه خودروهای هیبریدی برقی با قابلیت شارژ با برق خانگی گسترده‌تر شود.

در حالی که سناتورهای جمهوریخواه گله دارند که میان‌نیامده است، سناتورهای دموکرات معتقدند علت آن است که سیاست انرژی کشور باید به گونه‌یی تعیین شود که از وابستگی شدید به نفت فاصله بگیریم. البته کاخ سفید نیز نظرات خاص خود را دارد. رسیدن به اهداف مصوبه سنا نیازمند آن است که خودروسازان به رقم پیمایش ۳۵ مایل به ازای هر گالن سوخت دست یابند که این عدد حدود ۴۰ درصد بیشتر از وضعیت کنونی است و این رقم برای تمامی انواع خودروها الزامی است، ولی به خودروسازان مورد مناقشه این سوالاتی است که هر از چندگاه مطرح می‌شود. دیدید فریدمن رئیس «برنامه خودروهای تمیز» در

تکنولوژی

نگاهی به دستاوردهای برندگان نوبل فیزیک ۲۰۰۷

نخستین کاربردهای نانو‌تکنولوژی

دنيس اورباي

ترجمه: سلیمان فرهادیان



جایزه نوبل فیزیک اسال به کشفیاتی تعلق گرفت که امکان مینیاتوری کردن قطعات الکتریکی را فراهم آورده و به اختراع دستگاه‌هایی مانند رایانه‌های همراه و آی‌پاد انجامیده است

کوچک‌تر و ظرفیت‌تری استفاده کنند و بنابراین به ابزارهای حساس‌تری برای خواندن اطلاعات نیاز پیدا می‌شود.

هد اسکن‌کننده در ابزارهای آموزشی دارای لایه‌های متوالی است که ضخامت هر کدام از این لایه‌ها تنها چند اتم از یک فلز مغناطیسی (مانند آهن و فلز غیرمغناطیسی مانند کروم) است. هنگامی که ضخامت اتم‌ها تا این اندازه کوچک باشد، قواعد عجیب و غریب مکانیک کوانتوم حاکم است و خواص شگفت‌انگیز اتم‌ها ظاهر می‌شود.

در تقدیرنامه نوبل آمده است که علاوه بر این پژوهش‌های دکتر «فر» و دکتر «گراننبرگ» پیشگام پدایش نوع جدیدتر، کوچک‌تر و فشرده‌تری از ابزارهای ذخیره‌حافظه با نام «اسپین ترونیکس» است. در این حافظه‌ها با تنظیم اسپین الکترون‌ها، اطلاعات ذخیره و پردازش می‌شود.

مهندسان از آغاز عصر رایانه، اطلاعات را مغناطیسی ثبت می‌کردند و الکتریکی می‌خواندند، اما از زمانی که تلاش کردند اطلاعات هر چه بیشتری را در ابزارهای خود ذخیره کنند، مجبور شدند از حافظه‌های

روش‌هایی برای کاهش وابستگی به نفت

آسایش و ایمنی بیشتر با مصرف کمتر

ترجمه: عبدالله مصطفایی

مربوط به خودروهای کوچک‌تر یکسان نباشد. به علاوه برای رسیدن به اهداف این قانون باید تا سال ۲۰۲۲ تولید اتانول به ۳۶ میلیارد گالن بالغ شود که این رقم هفت برابر مقدار کنونی است. ضمناً تا سال ۲۰۱۵ نیمی از خودروهای جدید فروخته‌شده به خریداران (یعنی حدود ۱۰ میلیون خودرو) باید قابلیت استفاده از سوخت E85 (۸۵ درصد اتانول و ۱۵ درصد بنزین)، بیودیزل و دیگر منابع جایگزین انرژی را داشته باشند.

این قانون برای اولین بار است که از رئیس‌جمهور آمریکا می‌خواهد تا سال ۲۰۱۷ حدود ۲۰ درصد از تقاضای نفت پیش‌بینی شده برای این سال بکاهد و این موضوعی است که آقای بوش را در فشار قرار داده است و در ادامه از ایشان می‌خواهد برنامه خود را برای افزایش بیشتر در سال‌های بعد از این تاریخ نیز تهیه کند. پیش‌بینی می‌شود که تا سال ۲۰۱۷ بدون اعمال صرفه‌جویی، تقاضا برای بنزین به میزان ۱۳ درصد افزایش یافته و به رقم ۲۶۱ میلیارد گالن در سال برسد. اما آیا این مصوبه بر نوع خودروها نیز تاثیر خواهد گذاشت؟ آیا این خودروها قدرتمند و ایمن خواهند بود؟ این سوالاتی است که هر از چندگاه مطرح می‌شود.



فیزیکدانان آن را اسپین الکترون‌ها می‌نامند. هنگامی که میدان مغناطیسی در لایه‌های مغناطیسی این مجموعه لایه‌ها هم‌جهت باشد، الکترون‌هایی که اسپین آنها در راستای خطوط میدان باشد، آزادانه در لایه‌ها حرکت می‌کنند، اما الکترون‌هایی که در جهت دیگر در حرکتند، پراکنده می‌شوند.

به هر حال اگر یکی از لایه‌های مغناطیسی در اثر عاملی مثل خواندن یک سیگنال کوچک آشفته‌شود، جهت میدان مغناطیسی آن تغییر می‌کند و برعکس می‌شود. در این حالت بدون توجه به جهت الکترون، مانعی در برابر حرکت الکترون‌ها ایجاد و الکترون در لایه‌ها پراکنده می‌شود در نتیجه مقاومت الکتریکی این مجموعه لایه‌ها زیاد می‌شود.

همان‌گونه که فیلیپ شو از موسسه فیزیک آمریکا توضیح داد، در این پدیده با اعمال یک میدان مغناطیسی ضعیف، مقدار کمی جریان الکتریسیته به وجود آوردیم. بعدها استوارت پارکین از «آی‌بی‌ام» راه ساده‌تری را برای تولید این مجموعه لایه‌ها در مقیاس صنعتی ارائه کرد. اولین ابزار تجاری که از مقاومت مغناطیسی بزرگ‌مقیاس استفاده می‌کرد، در سال ۱۹۹۷ ارائه شد.

دکتر گراننبرگ متولد پیلسن (که هم اکنون در جمهوری چک قرار دارد) است و PhD خود را در سال ۱۹۶۹ از دانشگاه فناوری دارمشتات در آلمان گرفت.

سال‌های متوالی دوستان وی از او می‌پرسند بالاخره کی آن جایزه بزرگ را می‌گیرد، به همین دلیل وی از دریافت جایزه نوبل شگفت‌زده نشد، وی می‌گوید که به آینده چشم دوخته است و می‌خواهد پژوهش در این زمینه را ادامه دهد.

دکتر فر متولد فرانسه است و PhD خود را در سال ۱۹۷۱ از دانشگاه پاریس دریافت کرد. وی به آسوشیتدپرس گفت غیرممکن است توانیم پیشگویی کنیم فیزیک نوین به چه سمتی می‌رود. این روزها که به فروشگاه‌های روم و فرش‌شده را می‌بینم که با یک رایانه سرگرم تاپای است، به خودم می‌گویم: «نگاه کن، او هم مشغول استفاده از چیزی است که من در ذهن خودم را از آن طرحی کردم.»

==

کمتری مصرف کنند، این قانون پیشنهاد کرده است که تحقیقات گسترده‌یی روی باتری‌های یون لیتیوم انجام پذیرد تا در خودروها نیز از باتری‌هایی شبیهه کامپیوترهای کیفی و دوربین‌ها استفاده شود.

فریدمن در این باره می‌گوید که بایستی راه‌هایی یافت تا بتوان به این باتری‌ها در محیط خودرو بیشتر اعتماد کرد، در این صورت است که می‌توان خودروها را به برق خانگی متصل کرده و از تکیه بر بنزین کاست. کانتول اشاره می‌کند که در برخی از پژوهش‌ها قیمت سوخت (اکثر آن برق خانگی و مقدار کمی بنزین) حدود یک دلار بر گالن برآورد شده است.

به مقاومت بده و نگرانی خود را در مورد حصول به این معیارها بدون تغییر در نوع خودروهای عرضه شده، بیان داشته‌اند.

مارک لانیو معاون بخش فروش، خدمات و بازاریابی شرکت جنرال‌موتورز در ناحیه آمریکای شمالی است. او اظهار داشته: «هیچ راهی برای حصول به این ارقام بدون یک چرخش شدید در انتخاب و سلیقه مشتریان وجود ندارد.» او می‌افزاید ما نمی‌توانیم چگونگی می‌توان به این اعداد و ارقام رسید. اریک رایدنور رئیس عملیاتی گروه کرایسلر است و این گروه قسمت اعظمی از بازار خودروهای بزرگ را در اختیار دارد. او می‌گوید این شرکت بایستی در مورد نحوه فروش خودروهای بزرگ‌تر خود تصمیم‌گیری کند.

او می‌افزاید: «یکی از رده‌های مورد تهدید، خودروهای بزرگ خانوادگی است. نتیجه این قانون تولید خودروهای سبک‌تر و کوچک‌تر خواهد بود.» او پیش‌بینی می‌کند که خودروهای آتی عموماً کوچک‌تر بوده و موتور آنها نیز دیزلی خواهد بود.

البته شرکت فوردموتور متعهد شده است که صرفه‌جویی در سوخت را افزایش دهد و بر این اساس آلن مولالی رئیس اجرایی این شرکت اظهار داشته است که: «این چیزی است که مشتریان می‌خواهند. این چیزی است که ارزش به حساب می‌آید.»

با این وجود آیا از لحاظ فنی امکان حصول به رقم پیمایش ۳۵ مایل به ازای هر گالن سوخت حتی با لحاظ کردن تغییر اندازه خودرو وجود دارد؟ در این زمینه باید یادآور شد که اخیراً شرکت فورد در کارخانه خود در شیکاگو خودروی مدل Taurus را ساخته است که در جاده‌های باز قادر است با هر گالن سوخت، ۲۸ مایل را پیماید ولی مولالی در این ارتباط می‌گوید: «این موضوع مورد مناقشه است.»

News.Yahoo.com

گوشی امروز

محصول جدید BlackBerry
بیگانگه با ایرانی‌ها
سیدامان ضیابری
kziabari@gmail.com

مهمترین خبر دنیاى ارتباطات سیار و تلفن همراه کشورمان در روزهای اخیر به نقل از سرپرست مرکز تحقیقات مخابرات ایران بود که گفته تهبه اسناد مزایده اپراتور سوم تلفن همراه مراحل نهایی خود را طی می‌کند و کارهای اصلی آن انجام شده است. این در حالی است که رقابت بین اپراتورهای دولتی اوم و نیز اپراتورهای خصوصی در حال حاضر جذاب‌ترین سوژه خبری رسانه‌های کشور در بخش ارتباطات همراه به‌شمار می‌رود و هر کدام از این اپراتورها با ارائه خدمات جدید خود سعی در ربودن گوی سبقت از دیگری دارند. از سوی دیگر، نخستین سایت BTS شبکه ارتباطات سیار اضطراری ساخت متخصصان داخلی در محل موسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران نصب شد و این نخستین بار در دو سال اخیر است که پس از تصویب سازمان تنظیم مقررات رادیویی، واردات آنتن‌های تقویت‌کننده شبکه BTS از کشورهای خارجی ممنوع اعلام شده و تمامی قطعات و اجزای این سایت‌ها باید توسط مهندسان داخلی طراحی شود.

هرچند که آخرین آمارها و گزارش‌ها، از موفقیت شرکت امراتی «اتصالات» و شرکت قطری «کیوتل» به عنوان پدیدآمده‌ترین و باتنفوذترین شرکت‌های مخابراتی در خاورمیانه حکایت می‌کنند اما پیش‌بینی مسوولان رده‌بالای وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در رابطه با تبدیل شدن ایران به یکی از قطب‌های مخابرات و ارتباطات سیار در خاورمیانه ظرف سال‌های آینده نیز امیدوارکننده به نظر می‌رسند. اما «گوشی امروز» در این گام تصمیم گرفته با معرفی یکی از گوشی‌های داغ شرکت کانادایی RIM به‌عنوان تولیدکننده محصولات BlackBerry که به محصولات خود را رسماً به ایران نمی‌فرستد اما همواره در صدر خیره‌های مربوط به ارتباطات سیار و تلفن همراه قرار داشته، سری به تازه‌های تولیدات این محصول نیز بزند.

Pearl 8120
شرکت Research in Motion که نام معروف گوشی‌های بلک‌بری را ارائه می‌دهد، در ایالات متحده و اروپای غربی یکی از پرطرفدارترین برندهای گوشی تلفن همراه است و همواره در رقابت نزدیکی با کمپانی‌های معروف نوبیا، سونی‌اریکسون، سامسونگ، ال‌جی، موتورولا و... قرار دارد. بسیاری از کاربران ایالات متحده و کانادا نیز ترجیح می‌دهند برای حمایت از محصولات قدرتمند داخلی خود، از تولیدات این شرکت استفاده کنند و در نتیجه عمده بازار بلک‌بری، بازار ملی داخلی است. محصول جدید این شرکت با نام Pearl (مروارید) قرار است در دو ماه آینده و تا پایان سال ۲۰۰۷ معرفی شود اما مجلات علمی و سایت‌های خبری از هم‌اکنون خیره‌های مربوط به آن را سخاibre کرده‌اند. این گوشی که با طراحی جذاب خود، یکی از زیباترین گوشی‌های شرکت بلک‌بری به‌شمار می‌رود، قرار است همراه با محصولی به نام Curve8320 ارائه شود و غیر از تفاوت‌های ظاهری، در امکانات نیز فرق چندانی با محصول مشترک خود ندارد. دوربین ۲ مگاپیکسلی و دارا بودن اسلات مخصوص کارت حافظه به همراه ۴ بانده مخابراتی و ۹۱ گرم وزن، از Pearl یک گوشی قابل توجه و مناسب ساخته‌وآن‌رادردیف گوشی‌های قدرتمندرو به بالا قرار می‌دهد. حالت کار آن به صورت استندبای با کشیک، ۱۵ روز است و تا مدت ۴ ساعت می‌توان از امکان مکالمه آن استفاده کرد. عرض ۱۴ گرمی این گوشی، از آن یک دستگاه باریک و کم‌حجم ساخته و نوع طراحی صفحه کلید آن هم به‌رغم اینکه حجم زیادی را اشغال نمی‌کند، QWERTY و مطابق با استاندارد صفحه‌کلیدهای رایانه‌یی است. گفته می‌شود ویژگی‌های طراحی نرم‌افزاری از بهترین دلایل انتخاب این گوشی باشد از آنجایی که با گرافیک قوی و واسط کاربری پویا و جالب، هر فردی را به استفاده و کار کردن مداوم با آن علاقه‌مند می‌سازد. امکان استفاده از ارتباط رادیویی بی‌سیم (WiFi) نیز به این گوشی اضافه شده و همچنین کاربران می‌توانند به وسیله نرم‌افزار مورگر مخصوص این گوشی، به گشت و گذار در سایت‌های اینترنتی مخصوصی پردازند که همخوان با فناوری GPRS طراحی شده‌اند.

==

در پیچه

خطر در ویندوز

ترجمه: اسماعیل ذبیحی

کارشناسان امنیتی از کشف یک آسیب‌پذیری خطرناک در نسخه‌های مختلف سیستم عامل ویندوز خبر می‌دهند. این حفره‌ها در Windows XP SP2 و Windows Server 2003 SP1 کشف شده و به هکرها و خرابکاران اینترنتی اجازه می‌دهد با نفوذ به رایانه‌ها، سطح دسترسی خود را افزایش داده، به فعالیت‌های مخرب و غیرقانونی بپردازند. این آسیب‌پذیری‌ها که تنها به علت وجود درایور Secdrv.sys، با قابلیت ایجاد نقص امنیتی در برخی از نگارش‌های خاص ویندوز ایجاد شده، قادرند سیستم‌ها و شبکه‌های رایانه‌یی را با مشکلات امنیتی شدیدی مواجه کنند. بسیاری از وب‌سایت‌های «ضد‌امنیتی» که توسط هکرها اداره می‌شوند، اطلاعات مربوط به این آسیب‌پذیری‌های جدید را در دسترس تبهکاران و مجرمان اینترنتی قرار داده و هنوز اصلاحیه امنیتی خاصی هم از طرف مایکروسافت برای ترمیم این نقص‌ها ارائه نشده است، بنابراین رایانه‌های شخصی و شبکه‌های محلی در صورت عدم توجه به تأمین ملازومات حفاظتی، در معرض سوءاستفاده‌های جدی قرار خواهند گرفت.

www.mec-security.com